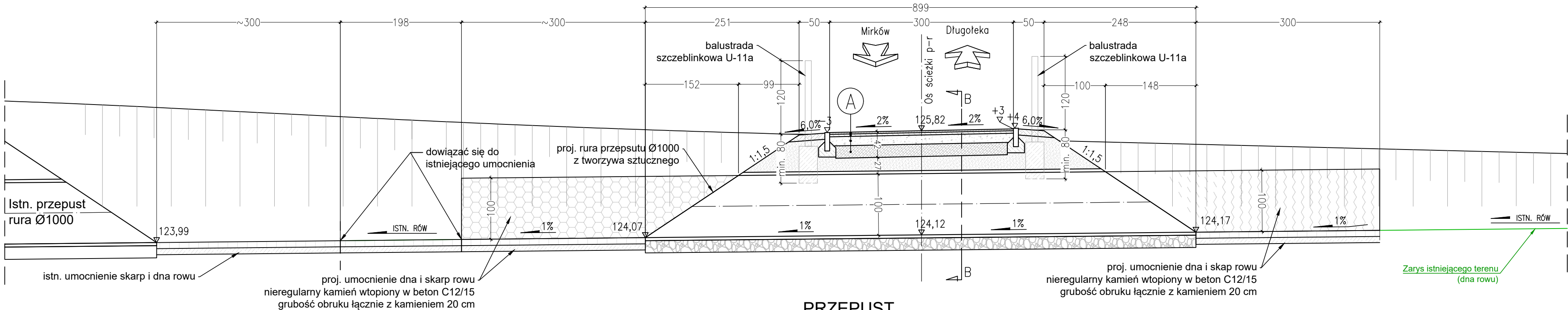
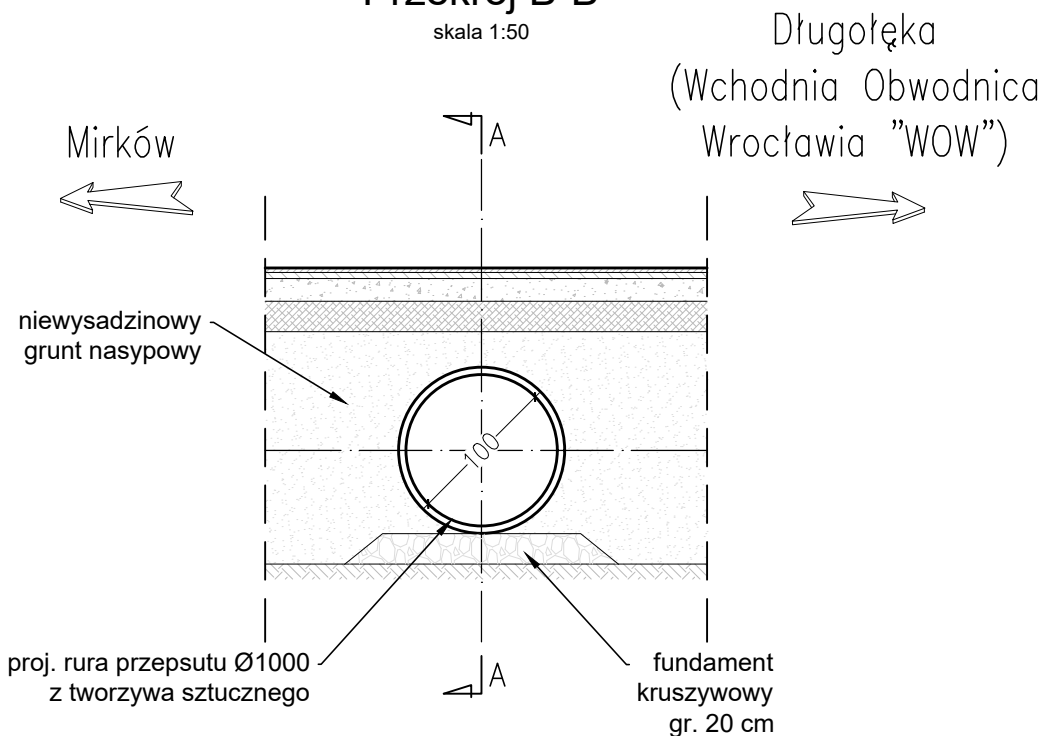


PRZEPUST
Przekrój podłużny A-A
skala 1:50







PRZEPUST
Przekrój B-B
skala 1:50



- UWAGI:
- Wymiary podano w cm.
 - Rysunek rozpatrywać łącznie z rysunkiem planu sytuacyjnego.

A	Warstwa ściernalna – beton asfaltowy AC5S 50/70	gr. 3 cm
	Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC11W 50/70	gr. 4 cm
	Podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} (0/31.5 mm)	gr. 15 cm
	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym (C1.5/2)	gr. 20 cm
	Podłoże gruntowe G4 o nośności ≥ 25 MPa	

ul. Spokojna 14 55-093 Kątna		DRÓG	
temat: Rozbudowa drogi gminnej, ul. Bławatnej, w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej wraz z budową infrastruktury technicznej i przebudową kolizyjnych sieci, w m. Mirków, gm. Długołęka			
inwestor: Wójt Gminy Długołęka, ul. Robotnicza 12, 55-095 Długołęka			
branża drogowa			
projektant:		nr uprawnień: 264/DOŚ/13 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń	podpis: 
mgr inż. Adam Pawlucky			
sprawdzający:		nr uprawnień: DOŚ/0392/PBD/19 w specjalności inżynierskiej drogowej do projektowania bez ograniczeń	podpis: 
mgr inż. Rafał Rybak			
asystent:		nr uprawnień: _____	podpis: 
inż. Adrian Rak			
asystent:		nr uprawnień: _____	podpis: 
mgr inż. Aneta Kudyba			
stadium: Projekt techniczny branży drogowej			
temat rysunku: Przepust P-1		data: 03.2025	skala: 1:50
		zmiana: A	nr rysunku: D-05